

top plan Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Stadt Marktoberdorf
Richard-Wengenmeier Platz 1
D 87616 Marktoberdorf

Datum: 16.01.2025
Projektleitung: Andreas Ampßler

Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrte Damen und Herren,

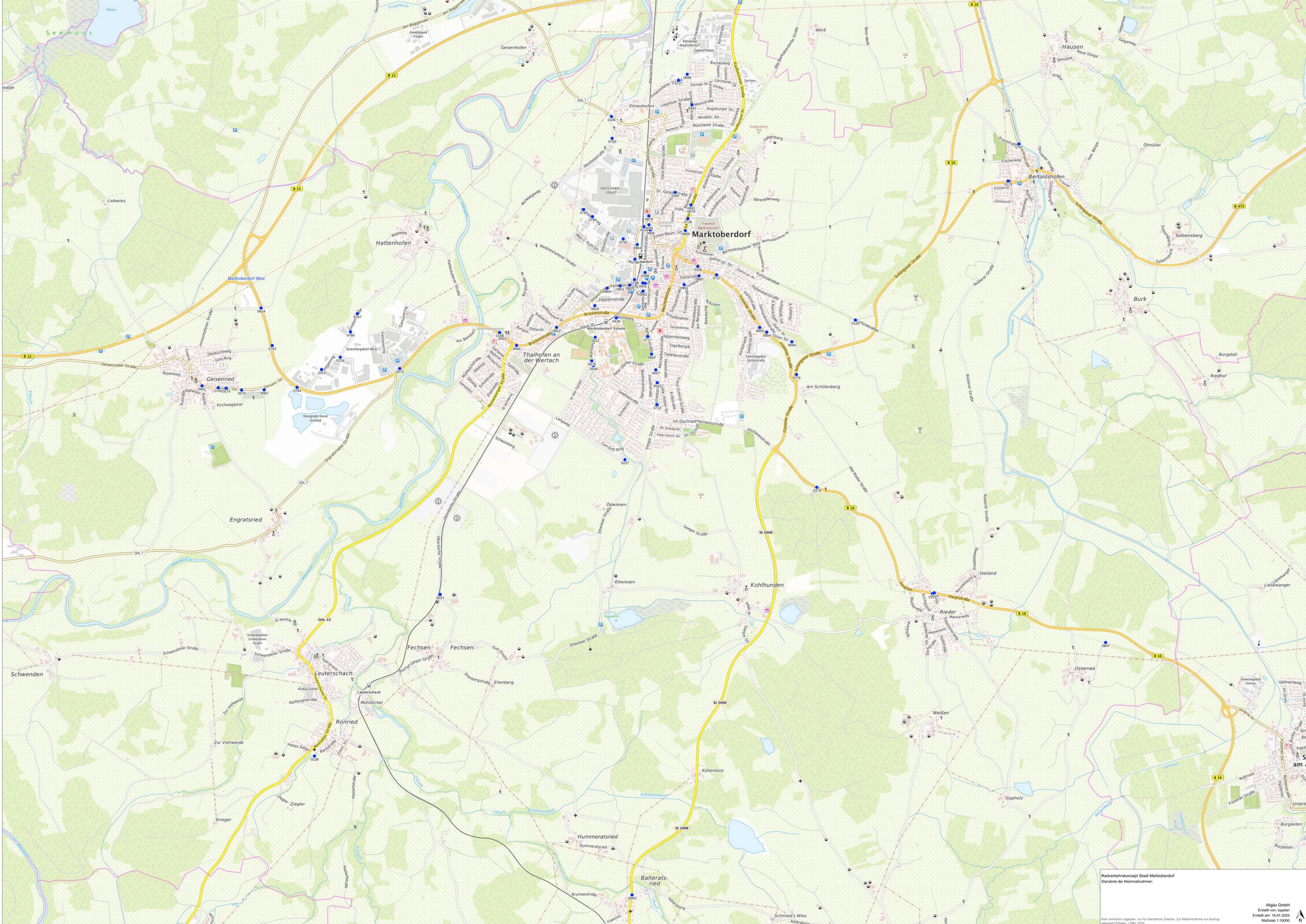
im Rahmen des Radverkehrskonzeptes haben wir auf dem Alltagsradnetz die punktuellen Gefahren- und Problemstellen sowie die Hindernisse für Radfahrende analysiert und Lösungsvorschläge erarbeitet.

Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Standorte mit geringem Aufwand. Es handelt sich um Maßnahmen, welche in Eigenleistung in den Jahren 2025 und 2026 umgesetzt werden können.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler



Radverkehrskonzept Stadt Marktoberdorf
 Standorte der Klimadaten
 Allgäu GmbH
 Erstellt von topplan
 Erstellt am 16.01.2025
 Maßstab 1:10000

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0004

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Kreisverkehr Ruderatshofener Straße (Nordostseite)



Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung

Beschreibung:

Der Wechsel von der Fahrbahn im Kreisverkehr auf den getrennten Geh- und Radweg in Richtung Norden ist für Radfahrer erst spät erkennlich.

Empfehlung:

Das Aufbringen eines Radpiktogramms mit einem Richtungspfeil wäre eine mögliche Maßnahme, um den Radfahrer intuitiver zu leiten und die Aufmerksamkeit auf den Radweg zu lenken.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0005

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Marktoberdorf, Kemptener Straße / Bahnhofstraße



Entwicklungspotenzi

verkehrsrechtliche Anordnung

Beschreibung:

Zwischen Bahnhofstraße und Johann-Georg-Fendt-Straße ist das Radfahren verkehrsrechtlich verboten. Radfahrende müssten absteigen und schieben.

Empfehlung:

Das Radfahren für eine Testphase frei geben. Den Gehweg zwischen Bahnhofstraße und Johann-Georg-Fendt-Straße mit dem Zusatzzeichen "Rad frei" versehen. (Das gilt auch für die Verkehrszeichen von der Gegenrichtung.) Die Freigabe erscheint trotz der relativ engen Unterführung vertretbar.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0007

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Marktoberdorf, Meichelbeckstraße / Bahnhofstraße



Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung

Beschreibung:

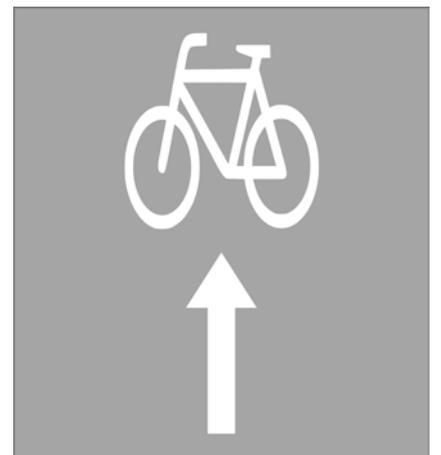
Radverkehrsführung nicht eindeutig.

Empfehlung:

Mit einer Bodenmarkierung (Radpikto und Richtungspfeil nach Süden) kann die gewünschte Radverkehrsführung auf dem Geh- und Radweg deutlich gemacht werden. Es soll damit verhindert werden, dass ortsunkundige Radfahrende auf die Meichelbeckstraße fahren.



Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0016

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Rieder, Dorfstraße / Hauptstraße



Hindernis:

Umlaufschranke: Durchgangsbreite 1,0 bis 1,5 m

Beschreibung:

Die Umlaufschranke stellt ein Hindernis für alle Radfahrende dar. Sie kann nur umständlich passiert werden. Für Radfahrende mit Lastenrad oder Anhänger ist sie ein erhebliches Hindernis. Ihr Nutzen sei in Frage gestellt, da auf Höhe Kirchgasse und Weiherweg ohne Hindernisse auf den Radweg auf- und abgefahren werden kann. Dies nutzen einige Radfahrende und sind dadurch länger als erforderlich auf der B 16. Das sollte vermieden werden.

Die Umlaufschranke ist zudem eine Gefahrenquelle. Sofern mehrere Personen direkt hintereinander die Umlaufschranke passieren (oder sich entgegenkommen), kann dies zu einem Rückstau auf der B 16 führen.



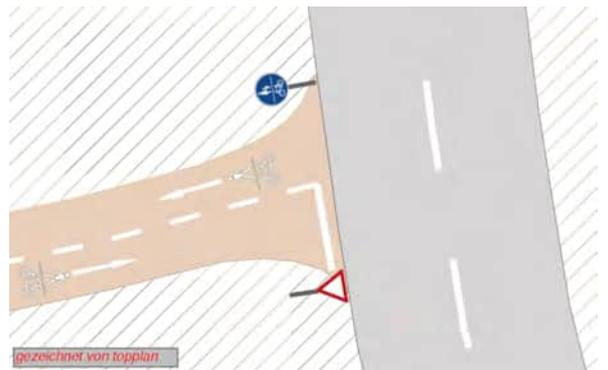
Empfehlung:

Nochmals prüfen, ob die Umlaufschranke an der Südseite der B 16 evtl. abgebaut werden kann und dafür am Ende des Radweges VZ 205 "Vorfahrt gewähren" (oder VZ 206 "Stopp") angeordnet und eine Haltelinie markiert wird.

Sofern die Umlaufschranke bestehen bleibt, den Aufstellbereich zwischen Schranke und Fahrbahnrand vergrößern, damit die Rückstaugefahr minimiert werden kann.

Anmerkungen Baulastträger:

Im Rahmen einer Verkehrsschau wurde an der Umlaufschranke festgehalten. Sie verringert die Unfallgefahr bei der Querung der B 16.



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0012

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Mühlsteig auf Höhe Mittelschule



Hindernis:

Bordstein: Höhe bis 5 cm

Beschreibung:

Bordstein erschwert Auffahrt von Fahrbahn auf den Geh- und Radweg für alle Radfahrenden, welche von Westen (Radweg an Bahngleis / Thalhofen) kommen.

Empfehlung:

Bordstein im Zufahrtsbereich von Westen kommend vollständig absenken.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0021

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

nördlich Fechsen

Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung

Beschreibung:

Für Ortsunkundige ist die Radverkehrsführung in Richtung Marktoberdorf trotz vorhandener Radwegweisung nicht ganz eindeutig, da beide Straßen nach rechts abbiegen.

Empfehlung:

Mit einer Bodenmarkierung (Radpikto und Richtungspfeil) bei Beginn des Wirtschaftsweges an der Ostseite der Bahnlinie kann die Fahrtrichtung für Radfahrende in Richtung Marktoberdorf zusätzlich verdeutlicht werden.

Anmerkungen Baulasträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0053

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Thalhofen, Brückenstraße



Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung

Beschreibung:

Das Verkehrszeichen "gemeinsamer Geh- und Radweg" ist relativ weit von der Fahrbahn entfernt und kann daher übersehen werden. Sofern Radfahrende deswegen nicht auf den Geh- und Radweg auffahren, würden sie, von Osten kommend, auf der stark befahrenen Fahrbahn weiter radeln.

Empfehlung:

Mit einer Bodenmarkierung (Radpikto und Richtungspfeil) nahe an der Fahrbahn kann die gewünschte Radverkehrsführung für Radfahrende, welche von Osten kommen, deutlicher gemacht werden. (Zusätzlich könnte ein Fußgänger-Piktogramm aufgebracht werden.)

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0053

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Thalhofen, Brückenstraße

Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung

Beschreibung:

In Fahrtrichtung Osten ist die Radverkehrsführung nicht klar ersichtlich.

Empfehlung:

Anordnung eines "Gehweges - Rad frei" an der Nordseite der Brückenstraße in Fahrtrichtung Osten. Die Radfahrenden sollen nicht mit einer Straßenquerung auf die stark befahrene Fahrbahn geleitet werden, sondern nordseitig bis zur Ampel geführt werden.

Im Idealfall wird der nordseitige Geh- und Radweg im Bereich Hs.Nr. 24 verbreitert. Dafür ist jedoch Grunderwerb erforderlich. Im Anschluss an dieses Anwesen ist eine geradlinige Führung anzustreben (siehe Empfehlungen bei den Standorten -0052 und -0125).

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0061

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Geisenried, Kreisstraße OAL 10 / Riedstraße



Gefahr:

Straßenquerung: innerorts leicht

Beschreibung:

Eingeschränktes Sichtfeld für Radfahrende in Richtung Nordwesten. Das Problem besteht für die Ausfahrt aus der Riedstraße als auch für Radfahrende welche von Osten auf der Geisenrieder Straße kommen und in die Riedstraße abbiegen wollen.

Empfehlung:

Eine geringfügige Verbesserung ist möglich, wenn der Bewuchs im Grundstück von Hs.Nr. 8 so zurück geschnitten wird, dass die Sichtfelder auf Höhe der Radfahrenden (und Kfz) freier sind. Eine vollständige Beseitigung ist aufgrund der räumlichen Gegebenheiten (Gebäude, Linienführung der Kreisstraße) nicht möglich.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0062

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

östlich von Geisenried



Entwicklungspotenzi

Linienführung

Beschreibung:

Die Radverkehrsführung verläuft hier in einem Versatz. Eine Wasserreserve und das kleine Gebäude verhindern eine bessere Linienführung. Für Ortsunkundige ist die Radverkehrsführung nicht intuitiv erfassbar. Es besteht auch die Möglichkeit, dass sie auf die Fahrbahn hinaus wechseln.

Der Wegezustand ist in Teilbereichen nur mäßig.

Empfehlung:

Mit Bodenmarkierungen (Radpiktos und Richtungspfeilen) kann die gewünschte Radverkehrsführung besser deutlich gemacht werden.

Mittelfristig ist eine Sanierung der beschädigten Oberflächen zu empfehlen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0064

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Thalhofen, Brückenstraße / Zugspitzstraße



Hindernis:

Bordstein: Höhe bis 5 cm

Beschreibung:

Der Absatz bei der Pflasterzeile und Bordstein bei der Auffahrt auf den gemeinsamen Geh- und Radweg parallel zur B 472 in Richtung Nordosten zwingt Radfahrer zu einer deutlichen Geschwindigkeitsreduzierung. Hinzu kommen Schäden in der Asphaltdecke.

Empfehlung:

Sanierung des Bereichs mit Schaffung einer ebenen, durchgängig asphaltierten Auffahrt auf den Geh- und Radweg nach Nordosten.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0076

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

östlicher Ortseingang von Geisenried



Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung

Beschreibung:

Ortsauswärts ist für Ortsunkundige die Radverkehrsführung nicht intuitiv erfassbar. Zumal bei der Zufahrt zum Friedhof kein Verkehrszeichen "gemeinsamer Geh- und Radweg" aufgestellt werden kann. Dennoch sollten Radfahrende schon hier abbiegen und nicht weiter auf der Kreisstraße radeln.

Empfehlung:

Mit Bodenmarkierungen (Radpiktos und Richtungspfeilen) kann die gewünschte Radverkehrsführung besser deutlich gemacht werden.

Mittelfristig ist zudem eine Sanierung der beschädigten Oberflächen zu empfehlen.



Anmerkungen Baulasträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0093

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Balteratsried, Freybergstraße / St 2008



Gefahr:

Straßenquerung: innerorts leicht

Beschreibung:

Leichte Gefahrenstelle bei der Ausfahrt von der Freybergstraße auf die Staatsstraße in Richtung Süden. Die Radfahrer müssen in einem Anstieg starten und sind daher sehr langsam bei der Überquerung der Staatsstraße. Aufgrund der Ortsrandlage ist dort die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs teilweise noch zu hoch bzw. ortsauswärts fahrende Fahrzeuge beschleunigen bereits.

Empfehlung:

Prüfung mit der Verkehrsbehörde, ob die Ortstafel etwas weiter nach Norden versetzt werden kann um die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs im Einmündungsbereich zu verringern.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0105

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Ennenhofener Straße / OAL 7 / Weitfeldstraße



Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

Beschreibung:

Radfahrende, welche von Westen auf der OAL 7 oder aus der Ennenhofener Straße kommen, können nur sehr umständlich auf den Geh- und Radweg an der Weitfeldstraße auffahren.

Empfehlung:

Bau einer zusätzlichen, asphaltierten und ebenen Auffahrtsmöglichkeit auf den Geh- und Radweg. Diese muss nach (südlich) der Mittelinsel in der Weitfeldstraße angeordnet sein. Im Foto ist die Position durch den Radfahrer hervorgehoben. (Es sind dort schon Radspuren vorhanden, da über den Grünstreifen geradelt wird.)

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0120

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Kurfürstenallee, Abzweigung in Richtung Radweg nach Bertoldshofen



Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung

Beschreibung:

Die Radverkehrsführung in Richtung Bertoldshofen ist für Ortsunkundige nicht eindeutig erkennbar. Der vorhandene Radwegweiser kann aufgrund von Bewuchs nur eingeschränkt sichtbar sein. Sofern Radfahrende geradeaus auf der Kurfürstenallee weiter radeln, gelangen sie auf die Bundesstraße.

Empfehlung:

Zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung in Richtung Bertoldshofen Aufbringung eines Radpiktos und eines Richtungspfeils.

Hinweis: Der Wegezustand ist in Teilbereichen sanierungsbedürftig.

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0123

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Bertoldshofen, Schongauer Straße / Am Prälatenweg



Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

Beschreibung:

Die bisherige Auffahrt auf den Geh- und Radweg in Richtung Westen ist nicht komfortabel und zudem im Kreuzungsbereich mit dem Prälatenweg.

Empfehlung:

In Fahrtrichtung Westen die Radfahrenden auf der Fahrbahn am Prälatenweg vorbei führen. Bau einer neuen, asphaltierten Auffahrt auf den Radweg nach dem Verteilerkasten. Ausbildung ohne Absätze und mit radgerechten Radien.

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0126

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Mühlsteig, bei Realschule



Gefahr:

Straßenquerung: innerorts leicht

Beschreibung:

Aufgrund eingeschränkter Sichtfelder, parkende Fahrzeuge an der Südseite und Bewuchs an der Nordseite, entsteht bei der Straßenquerung ein Gefahrenpotential. Dies ist vor allem außerhalb der Stoßzeiten problematisch, da in diesen Zeiten mit weniger Radfahrenden und Kfz gerechnet wird und daher die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer geringer ist. Der große, relativ dunkle Stein an der Nordwestseite ist bei Dunkelheit nur eingeschränkt erkennbar und stellt ein zusätzliches Gefahrenpotential dar.



Empfehlung:

1) Auflösung von jeweils ein bis zwei Parkplätzen beidseitig der Querungsstelle um die Sichtfelder zu vergrößern. Sie können z. B. mit Pflanzkübeln blockiert werden.

1a) Eine weiterführende Möglichkeit wäre eine Bevorrechtigung des querenden Geh- und Radweges mit Anordnung von VZ 205 "Vorfahrt gewähren" für Kfz auf dem Mühlsteig und entsprechenden Fahrbahnmarkierungen um die Bevorrechtigung des Fuß- und Radverkehrs hervorzuheben.

2) An der Nordseite den Busch komplett entfernen, damit das Sichtfeld von/nach Süden besser wird.

3) Den Stein neben dem Pfosten mit dem Verkehrszeichen entfernen. Den großen Stein gegenüber durch einen gut sichtbaren Poller ersetzen.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0139

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

südlich von Ronried



Gefahr:

eingeschränktes Sichtfeld

Beschreibung:

Aufgrund seitlichem Bewuchs (Büschen) ist das Sichtfeld eingeschränkt. vor allem für Radfahrende, welche von Westen kommen. Hinzu kommt, dass der Radverkehr von Westen kommend keine Vorfahrt hat.

Empfehlung:

Büsche regelmäßig zurückschneiden, v.a. im Frühsommer.

Für eine durchgängige Radverbindung von Wald kommend sollte die Vorfahrtregelung geändert werden. Zudem kann mit einer Bodenmarkierung (Radpikto's und Richtungspfeile) auf die Radverkehrsführung aufmerksam gemacht werden.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0549

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Marktoberdorf, Mühlsteig / Berufsschule



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zum Parkplatz der Berufsschule.

Empfehlung:

Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche, Radpiktos und Richtungspfeilen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0543

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Marktoberdorf, Meichelbeckstraße / Mozartstraße



Hindernis:

Engstelle

Beschreibung:

Der gemeinsame Geh- und Radweg an der Westseite der Meichelbeckstraße in Richtung Norden ist sehr schmal.

Empfehlung:

Die Benutzungspflicht nach Norden aufheben, damit ein gemeinsamer Geh- und Einrichtungsweg (nach Süden) entsteht. In Fahrtrichtung Norden die Radfahrenden in Fahrtrichtung rechts (an der Ostseite) führen (siehe Entwicklungsmaßnahme).

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0326

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Georg-Fischer-Straße / Eberle-Kögl-Straße



Gefahr:

Straßenquerung: innerorts schwer

Beschreibung:

1) Bei der Ausfahrt aus der Georg-Fischer-Straße ist kein VZ 205 "Vorfahrt gewähren" vorhanden. Der PKW-Verkehr darf zwar in diese Richtung aufgrund der Einbahnregelung nicht fahren, jedoch der Radverkehr.

2) Bei der Ausfahrt aus der Georg-Fischer-Straße ist das Sichtfeld nach Nordwesten gering. In Verbindung mit der hohen Verkehrsbelastung führt dies zu einer Gefahrenquelle.

3) Radfahrende, welche von der Füssener Straße kommen und nach Westen abbiegen wollen, müssen auf der Fahrbahn warten bis kein Gegenverkehr kommt. Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung kann dies teilweise etwas dauern und von hinten steigt der "Kfz-Druck". Das ist unangenehm.



Empfehlung:

1) Prüfung, ob die Anordnung von VZ 205 "Vorfahrt gewähren" in der Georg-Fischer-Straße erfolgen kann.

2) Die Anordnung von Tempo 30 auf der Eberle-Kögl-Straße (in Verbindung mit der Musikschule und der St.-Martin-Grundschule) würde für alle Verkehrsteilnehmer die Gefahrenquellen reduzieren.

3) Der Gehweg bei Hs.Nr. 17 ist so breit, dass auf einer Teilfläche eine kleine Aufstellfläche für abbiegende Radfahrer geschaffen werden könnte. Allerdings ist von topplan keine aussagekräftige Abschätzung möglich gewesen, wie viele Radfahrer tatsächlich von der Füssener Straße kommen und nach Westen abbiegen.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0238

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Kreisverkehr Bahnhofstraße / Ruderatshofener Straße



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung: regelwidrige Anordnung

Beschreibung:

An der Westseite der Ruderatshofener Straße besteht am Kreisverkehr eine Benutzungspflicht des Geh- und Radweges in Fahrtrichtung Norden. Ebenso gibt es an der Ostseite eine Benutzungspflicht in Fahrtrichtung Norden auf einem getrennten Geh- und Radweg.

Empfehlung:

Die Benutzungspflicht an der Westseite in Fahrtrichtung Norden aufheben. Verkehrsrechtlich nur als Gehweg ausweisen.



Anmerkungen Baulastträger:

Stadtverwaltung prüfte im Mai 2024 eine entsprechende verkehrsrechtliche Anordnung bzw. Änderung.

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0237

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

südlicher Ortseingang von Marktoberdorf, Langweg



Entwicklungspotenzi

verkehrsrechtliche Anordnung

Beschreibung:

Vom Carl-Orff-Ring kommend endet an diesem Standort die Tempo-30-Zone. Im Langweg wird Tempo 30 ebenfalls hier beendet. In Fahrtrichtung Osten beträgt die erlaubte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h.

Empfehlung:

Tempo 30 bis an die Einmündung in die Seeger Straße verlängern. Dadurch kann die Radachse von Thalhofen über den Langweg bis zur Seeger Straße (und Abzweigung in Richtung Ettwieser Weiher) durchgängig mit max. 30 km/h befahren werden.

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0614

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

nordöstlich von Geisenried, Querung B 472



Gefahr:

Straßenquerung: ausserorts leicht

Beschreibung:

Querung der B 472 ausserorts, jedoch mit Geschwindigkeitsbegrenzung und großen Sichtfeldern, allerdings mit sehr hoher Verkehrsbelastung (Anschluss B 12).

Empfehlung:

Alternativ zu den vorhandenen Verkehrszeichen 205 "Vorfahrt gewähren" könnten beidseitig "Stop-Schilder" angeordnet werden (VZ 206). Beide Ausfahrten werden sowohl von Kfz als auch von Radfahrenden genutzt.



Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0340

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Marktoberdorf, Schwabenstraße / Dr.-Geiger-Straße



Hindernis:

Führungsform: Absenkungen bei Einfahrten

Beschreibung:

1) Zwischen den beiden Einmündungen müssen die Radfahrende auf einem sehr kurzen Stück auf den getrennten Geh- und Radweg auf- und abfahren. Hinzu kommen Unebenheiten bei den zu querenden Pflasterzeilen und Fahrbahnschäden.

2) An der Schwabenstraße sind in Teilbereichen des getrennten Geh- und Radweges Pflasterzeilen mit kleinem Absatz zwischen dem Radweg und dem Gehweg. Die kleinen Absätze mit Kanten sind eine Gefahrenquelle für Radfahrende.



Empfehlung:

1) Schaffung einer durchgängigen Furtquerung über beide Einmündungen hinweg. In diesem Zuge Sanierung der Fahrbahnschäden.

2) Da die Schwabenstraße eine Hauptachse für den Radverkehr darstellt, wird eine weitere Verbesserung der Radverkehrsführungen empfohlen (siehe Entwicklungsmaßnahmen). In diesem Zuge können die Pflasterzeilen zwischen Radweg und Gehweg entfernt werden.

Anmerkungen Baulasträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0341

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Marktoberdorf, Schwabenstraße / Moosstraße



Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung

Beschreibung:

- 1) An der Ostseite der Schwabenstraße ist die rote Fahrbahnmarkierung sanierungsbedürftig.
- 2) Von Norden kommend ist die Auffahrt auf den getrennten Geh- und Radweg in Fahrtrichtung Süden nicht intuitiv erkennbar.

Empfehlung:

- 1) Erneuerung der roten Fahrbahnmarkierung. Verwiesen sei jedoch auf die Problematik der Radverkehrsführung in der Schwabenstraße zwischen dieser Kreuzung und dem Kreisverkehr mit der Ennenhofener Straße. Abhängig von der Neugestaltung verändert sich evtl. die Radverkehrsführung auch in diesem Kreuzungsbereich und damit die Fahrbahnmarkierung.
- 2) Aufbringung eines Radpiktos und Richtungspfeiles, welche die Auffahrt auf den getrennten Geh- und Radweg in Richtung Süden verdeutlichen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0574

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Geisenried, Geisenrieder Straße / Sankt-Alban-Ring



Hindernis:

Bewuchs

Beschreibung:

Die zur Verfügung stehende Breite des Geh- und Radweges wird durch seitlichen Bewuchs (Hecke, Büsche) verringert. Hinzu kommt, dass der Geh- und Radweg von Grund auf zu schmal ist (siehe Entwicklungsmaßnahme).

Empfehlung:

Die Büsche und Hecken müssen sehr regelmäßig zurück geschnitten werden, damit die gesamte Breite des Geh- und Radweges genutzt werden kann. Neben dem Asphalttrand ist zusätzlich ein freier Lichtraum von ca. 0,5 m zu empfehlen, da der Geh- und Radweg bereits sehr schmal ist.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0570

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Gewerbegebiet West, auf Höhe Auto Singer



Gefahr:

eingeschränktes Sichtfeld

Beschreibung:

Im Bereich der Unterführung und den Zufahrten zur Unterführung sind entgegenkommende Fußgänger und Radfahrer nur eingeschränkt sichtbar.

Empfehlung:

Im Bereich der Unterführung ist bereits eine Mittellinie markiert. Diese jedoch in den Zufahrtbereichen deutlich länger markieren. Zusätzlich Richtungspfeile aufbringen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0379

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Querung B 16 nahe Parkplatz Hochwieswald



Gefahr:

Straßenquerung: ausserorts schwer

Beschreibung:

Überquerung der B 16 nahe Parkplatz Hochwieswald ist aufgrund hoher Verkehrsbelastung und hoher Geschwindigkeiten der Kfz für Radfahrer und Fußgänger gefährlich.

Empfehlung:

Beidseitig Anordnung von VZ 205 "Vorfahrt gewähren" (oder sogar VZ 206 - Stopp) und Markierung einer Haltelinie (sofern noch nicht umgesetzt).

Hinweis: Die Datenaufnahme stammt aus 2020. Der Standort liegt nicht auf dem 2023/24 untersuchten Alltagsradnetz. Vor allem Freizeitradler und Fußgänger in Richtung Alte Riederer Straße überqueren hier die B 16.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0288

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Marktoberdorf, Bahnhofstraße/ Zum Burger



Gefahr:

Radweg endet

Beschreibung:

In beide Fahrtrichtungen endet der Radfahrstreifen vor dem Kreisverkehr. Die Radfahrer werden anschließend auf der Fahrbahn durch den Kreisverkehr geführt. (Eine Führung im Seitenraum ist nicht möglich.) Der Kreisverkehr wird von manchen Kfz in Nord-Süd-Richtung relativ schnell durchfahren.

Empfehlung:

Radpiktogrammreihe im Vorfeld des Kreisverkehrs und im Kreisverkehr einsetzen, um auf den Radverkehr aufmerksam zu machen.

Zusätzlich kann geprüft werden, ob die gepflasterte Fläche in der Mitte des Kreisverkehrs optisch noch besser hervorgehoben werden kann. Ziel sollte sein, dass Kfz in Nord-Süd-Richtung nicht "geradeaus" über den Kreisverkehr "rasen", sondern die Geschwindigkeit verringern und einen Halbkreis fahren.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0662

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Bahnhofstraße / Thanellerstraße



Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

Beschreibung:

Von Osten kommend kann nicht auf den westseitigen Geh- und Radweg an der Bahnhofstraße aufgefahren werden. Parkplätze und ein hoher Bordstein blockieren die Fahrbeziehung vollständig.

Empfehlung:

Schaffung einer Wegeverbindung durch Auflösung von 3 Parkplätzen und Ausbau des Bordsteins. Markierung der Radführung mit roter Farbe und Radpikto. Blockierung der seitlich davon befindlichen Parkplätze mit z. B. Pflanzkübeln oder einer Baumscheibe. Es muss beidseitig der Zufahrt mindestens jeweils 1 Parkplatz frei bleiben, damit eine Sichtbeziehung zwischen den Kfz auf der Bahnhofstraße und den querenden Radfahrenden (auch kleinere Kinder) möglich ist.



Anmerkungen Baulasträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0669

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Kaufbeurer Straße auf Höhe Simon-Baumann-Straße



Entwicklungspotenzi

Linienführung

Beschreibung:

Von Süden kommend wird der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt. Ab hier steht jedoch ein ausreichend breiter Gehweg zur Verfügung, welcher auch als gemeinsamer Geh- und Radweg (wie im weiteren Verlauf nach Norden) ausgewiesen werden kann.

Empfehlung:

Anordnung eines gemeinsamen Geh- und Einrichtungsradweges ab hier in Richtung Norden. Zusätzlich zum Verkehrszeichen Aufbringung eines Radpiktos und eines Richtungspfeils auf dem Gehweg, damit die Radfahrenden darauf aufmerksam werden, dass sie die Fahrbahn verlassen können. Die Auffahrt auf den Geh- und Radweg sollte bei der Pflasterzeile mit einer 0-Absenkung erfolgen.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0670

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Kaufbeurer Straße bei Jet-Tankstelle



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

1) Der Geh- und Radweg an der Kaufbeurer Straße quert die beiden Zufahrten zur Tankstelle. Aufgrund der hohen Kundenfrequenz und dem Fokus der ausfahrenden Fahrzeuge auf den starken Kfz-Verkehr auf der Kaufbeurer Straße entsteht ein erhebliches Gefahrenpotenzial für Radfahrende.

2) Radfahrende, welche die Geh- und Radverbindung ab der Wiesenstraße nutzen, müssen, um zur Ampelquerung zu gelangen, die Ausfahrt der Tankstelle queren. Gleiches gilt in die Gegenrichtung vom Jörglweg zur Wiesenstraße.



Empfehlung:

1) Markierung der beiden Furtquerungen mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos.

2) Wir möchten eine Verkehrsschau empfehlen, welche prüft, ob die Ampelquerung evtl. auf Höhe des Geh- und Radweges, welcher von der Wiesenstraße kommt, verlegt werden kann.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0676

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Mühlsteig / In der Feilen



Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

Beschreibung:

Es existiert keine Fahrbeziehung zwischen dem gemeinsamen Geh- und Radweg an der Ostseite des Mühlsteigs und der Straße (In der Feilen) nach Süden. Zwischen Radweg und Fahrbahn verläuft durchgängig ein Grünstreifen.

Empfehlung:

Asphaltierung eines ca. 2,5 m breiten Streifens auf Höhe der Querung.



Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0798

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Johann-Georg-Fendt-Straße



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung

Beschreibung:

In Fahrtrichtung zur Bahnhofstraße folgt ein reiner Gehweg. Die Radfahrer müssen schieben.

Empfehlung:

Wir möchten eine Testphase mit Freigabe des Gehweges für den Radverkehr durch das Zusatzzeichen "Rad frei" anregen. Das gilt auch für den Gehweg vom V-Markt kommend. Und auch für die Gegenrichtung von der Bahnhofstraße kommend.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0800

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Johann-Georg-Fendt-Straße / V-Markt



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der gemeinsame Geh- und Radweg an der Südseite der Straße quert die stark frequentierte Einfahrt zum Parkplatz V-Markt. Der Verkaufswagen (siehe Foto) schränkt die Sichtweite sowohl für Radfahrende auf dem Geh- und Radweg als auch für PKW, welche aus dem Parkplatz ausfahren erheblich ein.

Empfehlung:

Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos mit Richtungspfeilen.

Mit dem Betreiber des Verkaufswagens und V-Markt ist zu klären, ob der Verkaufswagen an einer anderen Position aufgestellt werden kann. Das Sichtfeld würde deutlich größer werden, wenn der Wagen z. B. ca. 15 m weiter südlich steht.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0854

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Füssener Straße / Tölzer Straße



Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung: getrennter Geh- und Radweg

Beschreibung:

Beginn des getrennten Geh- und Radweges.

Empfehlung:

Am Beginn des getrennten Geh- und Radweges zusätzlich zum Verkehrszeichen eine Bodenmarkierung anbringen. Ein Radpikto, ein Fußgängerpikto und Richtungspfeile.

Hinweis: Dies kann in der Füssener Straße in den Bereichen der getrennten Geh- und Radweg (an beiden Straßenseiten) regelmäßig wiederholt werden, zum Beispiel nach Straßenquerungen. Die Richtungspfeile sind zu empfehlen, damit weniger Radfahrende in die falsche Richtung radeln.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0854

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Füssener Straße / Tölzer Straße



Hindernis:

Führungsform: zu geringe Kurvenradien

Beschreibung:

In Fahrtrichtung Südosten sind die Radien der Asphaltfläche zu gering. (Auf dem Bild gut an den Spuren im Bankettbereich zu sehen.)

Empfehlung:

Asphaltierung von radgerechten Eckausrundungen im genannten Anschlussbereich.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0694

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Tölzer Straße



Hindernis:

Umlaufschranke: Durchgangsbreite über 1,5 m

Beschreibung:

Umlaufschranken stellen ein Hindernis vor allem für Radfahrende mit Anhänger oder Lastenrad dar.

Empfehlung:

Bitte prüfen, ob Umlaufschranken ganzjährig abgebaut sein können. In den Wintermonaten ist dies der Fall. Anstelle der Umlaufschranken könnte das Verkehrszeichen "Vorfahrt gewähren" angeordnet und eine Haltelinie markiert werden. Dies sollte bei der Einmündung in die untergeordnete Straße ausreichen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0700

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Weitfelsstraße, nördlich des Fendt-Geländes



Hindernis:

Führungsform: zu geringe Kurvenradien

Beschreibung:

Bei der Einmündung des Geh- und Radweges, welcher von Osten kommt, gibt es keine "Abbiegeradien". Die Erfordernis ist deutlich durch die ausgefahrene Kiesfläche am Übergang zwischen den beiden Geh- und Radwegen erkennbar.

Empfehlung:

Asphaltierung von radgerechten Eckausrundungen.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0710

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Meichelbeckstraße



Hindernis:

Bewuchs

Beschreibung:

Die zur Verfügung stehende Breite des Geh- und Radweges wird durch seitlichen Bewuchs (Büsche) verringert. Hinzu kommt im Herbst Laub auf der Fahrbahn.

Empfehlung:

Die Büsche müssen zurückgeschnitten werden. Neben dem Fahrbahnrand ist ein Lichtraum von ca. 0,5 m frei zu halten. Die Fahrbahn muss v.a. im Herbst regelmäßig gereinigt werden.

Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0717

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Bahnhofstraße / Hallenbad



Gefahr:

Gefahrenstelle: leicht

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg ist vom Hallenbad bis zur Peter-Dörfler-Straße nicht beleuchtet.

Empfehlung:

Aufgrund der Frequentierung und der parkenden Autos, welche teilweise in den Radweg hineinreichen, sollte der Geh- und Radweg gut beleuchtet werden.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0724

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Gewerbegebiet West, Röntgenring / Einsteinstraße



Entwicklungspotenzi

Linienführung

Beschreibung:

Zwischen den Geh- und Radwegen an der Südseite des Röntgenrings und an der Einsteinstraße gibt es keine direkte Verbindung. In Verlängerung des Radweges an der Einsteinstraße verhindert eine Grünfläche eine direkte Querung des Röntgenrings. An der Südseite des Röntgenrings ist eine Parkbucht und ein Grünstreifen.

Empfehlung:

Schaffung einer direkten, asphaltierten Verbindung vom Radweg an der Einsteinstraße an den Radweg an der Südseite des Röntgenrings. Die Parkbucht in diesem Bereich muss dafür aufgelöst werden. (Sie darf nicht nur verkleinert werden, da dann parkende Fahrzeuge die Sicht auf querende Radfahrer beeinträchtigen würden. Entlang der Einsteinstraße stehen ausreichend Parkmöglichkeiten zur Verfügung.)

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0724

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Gewerbegebiet West, Röntgenring / Einsteinstraße

Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert vorfahrtsberechtigt die Einsteinstraße im Einmündungsbereich in den Röntgenring.

Empfehlung:

Seitliche Leitlinien sind vorhanden. Zusätzlich kann eine rote Fahrbahnmarkierung und die Anbringung von Radpiktos und Richtungspfeilen erfolgen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0727

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Ennenhofener Straße, Höhe Einmündung Memelstraße

Hindernis:

Führungsform

Beschreibung:

Die weiße Blockmarkierung ist irreführend. Sie suggeriert, dass der Radfahrer auf den Gehweg fahren soll.

Empfehlung:

Eine Möglichkeit zur Verbesserung besteht darin, die Blockmarkierung parallel zum Gehweg auslaufen zu lassen, um den Übergang auf die Fahrbahn zu verdeutlichen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0736

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Kaufbeurer Straße / Keltenstraße



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die einmündende Keltenstraße. Aufgrund eingeschränkter Sichtfelder (Mauer und Hecke) ist das Sichtfeld auf Radfahrende, welche von Süden kommen, etwas eingeschränkt. Die Absätze bei den Pflasterzeilen stellen zudem ein Hindernis für den Radverkehr dar.

Empfehlung:

Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos.

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0737

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Füssener Straße bei Hs.Nr. 7



Gefahr:

Straßenquerung

Beschreibung:

Von Osten kommend endet der getrennte Geh- und Radweg an der Füssener Straße. Die Radfahrenden müssen auf die Fahrbahn wechseln. Dies ist aufgrund der hohen Verkehrsbelastung (mit zahlreichen LKW's) gefährlich.

Empfehlung:

Aufgrund des schmalen Verkehrsraums ist keine eigenständige Radverkehrsführung in Richtung Westen möglich. Es kann aber geprüft werden, ob auf dem Gehweg ein "Rad frei" angeordnet werden kann. Unsichere Radfahrende könnten dann auf dem Gehweg fahren. Nach ca. 60 m würde dann wieder mehr Raum zur Verfügung stehen (siehe Entwicklungsmaßnahme 777151-038).

Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0855

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Füssener Straße



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung: regelwidrige Anordnung

Beschreibung:

Stadtauswärts endet der getrennte Geh- und Radweg hier. Radfahrende werden auf die andere Straßenseite geleitet. Dort ist allerdings der getrennte Geh- und Radweg für einen Zweirichtungsverkehr deutlich zu schmal (siehe unteres Bild). Zudem ist die Überleitung für Radfahrende nur eingeschränkt nutzbar.

Empfehlung:

Radfahrende stadtauswärts dürfen hier nicht auf die andere Straßenseite geleitet werden. Sie müssen in Fahrtrichtung rechts bis auf Höhe der Tölzer Straße weiter geführt werden (siehe auch Empfehlungen Entwicklungsmaßnahme -040).

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0010

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Rieder, Alte Marktoberdorfer Straße / Hauptstraße



Hindernis:

Umlaufschranke: Durchgangsbreite 1,0 bis 1,5 m

Beschreibung:

Die Umlaufschranke stellt ein Hindernis für alle Radfahrende dar. Sie kann nur umständlich passiert werden. Für Radfahrende mit Lastenrad oder Anhänger ist sie ein erhebliches Hindernis. Sofern mehrere Personen direkt hintereinander die Umlaufschranke passieren (oder sich entgegenkommen), kann dies zu einem Rückstau auf der B 16 führen. Sie verhindert aber auch ein zu schnelles Einfahren auf die B 472.

Empfehlung:

Den Aufstellbereich zwischen Schranke und Fahrbahnrand vergrößern, damit die Rückstaugefahr minimiert werden kann. Dies muss unter Berücksichtigung der Bushaltestelle erfolgen.

Anmerkungen Baulasträger:

Im Rahmen einer Verkehrsschau wurde an der Umlaufschranke festgehalten. Sie verringert die Unfallgefahr bei der Querung der B 16.



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0010

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Rieder, Alte Marktoberdorfer Straße / Hauptstraße



Entwicklungspotenzi

Linienführung

Beschreibung:

Es gibt keine direkte, asphaltierte Fahrbeziehung von der Alten Marktoberdorfer Straße auf den Radweg in Richtung Stötten (und umgekehrt). Radfahrende müssen entweder ein paar Meter auf der B 16 radeln oder über eine notdürftig gekieste Fläche und eine Entwässerungsrinne fahren.

Empfehlung:

Eine direkte, asphaltierte, ebene Verbindung zwischen Radweg und Alte Marktoberdorfer Straße ist erforderlich und kann baulich ohne größeren Aufwand umgesetzt werden. Die Entwässerungsrinne kann mit einer leichten Mulde auch in Asphalt ausgeführt werden.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0762

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

östlich von Geisenried



Entwicklungspotenzi

Beschreibung:

Zum Zeitpunkt der Kartierung (Herbst 2023) war der Geh- und Radweg stellenweise stark verschmutzt.

Empfehlung:

Durch eine regelmäßige Säuberung der Geh- und Radwege kann der Komfort für Radfahrende erhöht werden.

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0764

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Gewerbegebiet West, Unterführung B 472



Hindernis:

Bewuchs

Beschreibung:

Die zur Verfügung stehende Breite des Geh- und Radweges wird durch seitlichen Bewuchs (Büsche) verringert. Hinzu kommt altes Laub auf der Fahrbahn. Durch das viele und feuchte Laub wird die Oberfläche sehr rutschig. Zum Zeitpunkt der Datenerfassung (Herbst 2023) konnte der Abschnitt mit einem City-Bike nur im Schrittempo befahren werden.

Durch die geringen Kurvenradien und die beengten Verhältnisse in der Unterführung wird Radfahren zusätzlich eingeschränkt. Eine Mittelmarkierung ist im Bereich der Unterführung vorhanden.



Empfehlung:

Die Büsche müssen mindestens einmal jährlich deutlich zurückgeschnitten werden. Die Fahrbahn muss gereinigt werden. Vor allem im Herbst sind in diesem Abschnitt zusätzliche Reinigungsintervalle erforderlich.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0765

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Geisenried, Geisenrieder Straße



Hindernis:

Engstelle: Durchfahrtsbreite 1,0 bis 1,5 m

Beschreibung:

Erhebliche Engstelle auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg an der Nordseite der Geisenrieder Straße.

Empfehlung:

Der Gehweg ist verkehrsrechtlich als gemeinsamer Geh- und Radweg ausgeschildert. Diese Anordnung ist aufgrund der zu geringen Wegebreite aufzuheben. Begegnungsverkehr mit Fußgängern ist kaum möglich. Die Radfahrenden müssen schon weiter östlich auf Höhe der Einfahrt in den Sankt-Alban-Ring auf die Fahrbahn abgeleitet werden. Im Idealfall mit einer entsprechend sicheren Überleitung und einer Fortführung auf einem Schutzstreifen (bis ca. Hs.Nr. 4 möglich). Zudem ist zu prüfen, ob die Benutzungspflicht aufgehoben wird, da der gemeinsame Geh- und Radweg dann nur noch eine Länge von ca. 130 m hat. Als Alternative kann ein nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg ausgewiesen werden.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0766

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Gewerbegebiet West, Einsteinstraße



Gefahr:

eingeschränktes Sichtfeld

Beschreibung:

Eingeschränkte Sichtfelder aufgrund Linienführung, teilweise enger Kurvenradien und Gebäude. Zudem in diesem Bereich zwei Grundstückszufahrten.

Empfehlung:

Markierung einer gestrichelten Mittellinie und von Richtungspfeilen auf einer Länge von ca. 90 m.

Die Grundstückszufahrten sind bereits mit einer Breitstrichmarkierung gekennzeichnet. Es könnten aber noch Rad- und Fußgängerpiktos ergänzt werden.

Bei einer zukünftigen Sanierung des Geh- und Radweges ist ein breiterer Ausbau mit größeren Kurvenradien zu empfehlen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0767

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Gewerbegebiet West, Einsteinstraße



Gefahr:

Gefahrenstelle: leicht

Beschreibung:

Ein Container steht teilweise auf dem Geh- und Radweg. Zum Zeitpunkt der Kartierung zusätzlich eine Mülltonne. Fahrzeuge in einem angrenzenden Hof stehen sehr nah am Geh- und Radweg.

Empfehlung:

Der Container muss zwingend auf das Privatgrundstück versetzt werden.

Abgrenzung des Geh- und Radweges mit einer Breitstrichmarkierung von den Zufahrten und den Hofflächen (wie ca. 150 m südlich umgesetzt). Allerdings ist der Geh- und Radweg hier relativ schmal.

Zu empfehlen sind zusätzlich Rad- und Fußgängerpiktos auf dem Geh- und Radweg um auf dessen Bedeutung hinzuweisen.

Der Geh- und Radweg könnte zur Straße hin verbreitert werden.

Baulich jedoch aufwendig. (Zudem erscheint die Frequentierung nicht sonderlich hoch, da nur Hattenhofen angeschlossen ist.)

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0776

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Unterführung Schongauer Straße bei Kreisverkehr



Gefahr:

eingeschränktes Sichtfeld

Beschreibung:

Im Bereich der Unterführung und dessen Zufahrten sind entgegenkommende Fußgänger und Radfahrer nur eingeschränkt sichtbar.

Empfehlung:

Markierung einer gestrichelten Mittellinie und von Richtungspfeilen im Bereich der Unterführung und der beiden Zufahrten. (Gesamtlänge ca. 150 m da auch die Anschlussbereiche etwas unübersichtlich sind.)

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0787

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Bertoldshofen, nördlicher Ortsausgang



Entwicklungspotenzi

Wegweisung

Beschreibung:

Radfahrende in Richtung Norden sollten hier von der Kreisstraße abgeleitet werden und über die Nebenstraße nach Kreen geführt werden, damit sie nicht am Kreisverkehr auf die B 16 gelangen.

Empfehlung:

Radwegweisung wurde von topplan im Zuge Änderungen Freizeitradnetz im Bereich von Bertoldshofen im November 2024 geplant. Eine Umsetzung kann 2025 erfolgen.

Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0795

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Micheletalweg, bei Fendt Forum



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zum Parkplatz am Fendt Forum und eine Werkszufahrt.

Empfehlung:

Bei der Einfahrt in den Parkplatz Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos. Bei der Werkszufahrt genügen seitliche Leitlinien.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0794

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Micheletalweg bei Fendt Forum



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

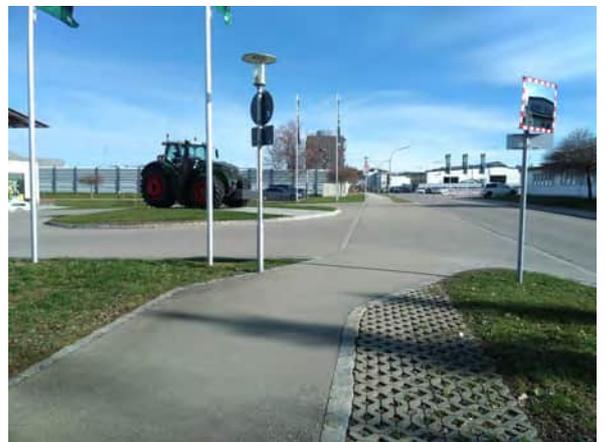
Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zum Parkplatz am Fendt Forum

Empfehlung:

In der Regel Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos. Aufgrund der sehr großen Länge könnte hier auf die rote Fahrbahnoberfläche verzichtet werden.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0796

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Johann-Georg-Fendt-Straße



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der gemeinsame Geh- und Radweg kreuzt Einmündung in die Johann-Georg-Fendt-Straße.

Empfehlung:

Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpikto.

Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0797

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Verbindung Bahnhofstraße - Johann-Georg-Fendt-Straße



Hindernis:

Umlaufschranke: Durchgangsbreite über 1,5 m

Beschreibung:

Die Umlaufschranken stellen ein erhebliches Hindernis für alle Radfahrer dar. Sie können nur umständlich passiert werden. Für Radfahrer mit Lastenrad oder (Kinder-)Anhänger sind sie kaum passierbar.

Auch wenn die Radfahrer ihr Fahrrad schieben sollten, verkehrsrechtlich wäre dies auf einem Gehweg, mit Ausnahme von Kindern und deren Begleitung, erforderlich, stellen die Umlaufschranken dennoch ein erhebliches Hindernis dar.



Empfehlung:

Bei einer Befahrung im November 23 waren die Umlaufschranken vorhanden. Bei einer weiteren Befahrung im Februar 24 nicht. Sie sind in den Wintermonaten abgebaut. Dies könnte auch in den Sommermonaten getestet werden, mit dem Ziel die Umlaufschranken dauerhaft abzubauen. Empfehlen möchten wir zudem eine Testphase mit einer verkehrsrechtlichen Anordnung "Gehweg - Rad frei".

Unabhängig von diesen "kleinen" Maßnahmen ist der Ausbau zu einer radgerechten Verbindung zwischen Bahnhofstraße und Johann-Georg-Fendt-Straße anzustreben (siehe Entwicklungsmaßnahme).

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0801

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Johann-Georg-Fendt-Straße / Baywa / V-Markt



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert unmittelbar nebeneinander die Zufahrten zur Baywa und dem V-Markt-Parkplatz. Aufgrund eingeschränkter Sichtfelder (Zaun) und Fokus der ausfahrenden Fahrzeuge auf den starken Kfz-Verkehr auf der Johann-Georg-Fendt-Straße Straße entsteht ein erhebliches Gefahrenpotenzial für Radfahrende.

Empfehlung:

Markierung der beiden Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Piktos für Rad und Fußgänger. Es kann geprüft werden, ob der gemeinsame Geh- und Radweg in einen getrennten Geh- und Radweg umgewandelt wird. Die Radfahrenden würden dann etwas weiter abgesetzt von den beiden Ausfahrten radeln. Ausfahrende Fahrzeuge könnten somit etwas weiter vorfahren, wodurch sich die Sichtfelder vergrößern würden.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0685

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Kreisverkehr Schwabenstraße / Ennenhofener Straße



Entwicklungspotenzi

Bodenmarkierung

Beschreibung:

Im Umfeld des Kreisverkehrs sind die roten Fahrbahnmarkierungen in mehreren Abschnitten stark abgenutzt.

Empfehlung:

Abhängig von den zukünftigen Radverkehrsführungen sind die Bodenmarkierung zu erneuern.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0821

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Kemptener Straße / Bahnhofstraße



Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

Beschreibung:

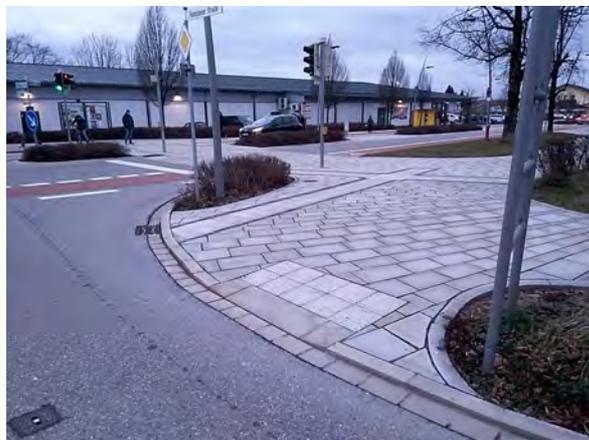
Von der Kemptener Straße existiert keine radgerechte Zufahrt zur Rad- und Fußgängerampel über die Bahnhofstraße. Dies ist jedoch für die Weiterfahrt auf dem Radweg an der Bahnlinie in Richtung Schulzentrum oder in Richtung V-Markt sehr wichtig. Das Gleiche gilt in die Gegenrichtung. Ein Teil der Radfahrer quert daher die Bahnhofstraße in schräger Linie ohne Nutzung der Ampelquerung.

Empfehlung:

Bau einer direkten Verbindung von der Kemptener Straße zur Rad- und Fußgängerampel mit radgerechten Radien. Dazu ca. 2 Parkplätze und einen Teil der Grünfläche auflösen. In Fahrtrichtung Osten muss eine Querung auf die Südseite der Kemptener Straße möglich sein und eindeutig markiert werden.

Noch besser als diese punktuelle Maßnahme ist die Umsetzung der kompletten Entwicklungsmaßnahme 777151-037 entlang der Kemptener Straße.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0847

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Radweg zwischen Rieder und Stötten



Hindernis:

Bewuchs

Beschreibung:

Seitlicher Bewuchs und eine verschmutzte Fahrbahnoberfläche behindern das Radfahren. (Dieser Standort steht exemplarisch für ähnliche Fälle auch zwischen Rieder und Osterried sowie zwischen Rieder und Marktoberdorf.)

Empfehlung:

Die Radwege müssen regelmäßig gepflegt werden. Mindestens 1x jährlich ist ein Rückschnitt des seitlichen Bewuchs erforderlich. Eine Säuberung der Fahrbahnoberfläche ist ebenfalls regelmäßig erforderlich. Je nach örtlicher Gegebenheit mindestens 2x jährlich (1x im späteren Frühjahr, 1x im Herbst bei Laubabfall).



Anmerkungen Baulasträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0860

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Salzstraße / Genoveva-Brenner-Weg



Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

Beschreibung:

In Fahrtrichtung Südwesten ist von der Salzstraße der Genoveva-Brenner-Weg mit dem Rad nicht anfahrbar. Sowohl Parkplätze als auch ein Bordstein blockieren die Zufahrt. In die Gegenrichtung bleiben die meisten Radfahrenden auf dem Gehweg. Die Linienführung ist eng und unkomfortabel.

Der Genoveva-Brenner-Weg ist ein wichtiger Teilabschnitt des Schulweges von der Füssener Straße / Hohenwartstraße kommend in Richtung Kemptener Straße und weiter zum Schulzentrum.



Empfehlung:

Der Genoveva-Brenner-Weg trifft mit einem leichten Gefälle auf die Salzstraße. Es muss verhindert werden, dass Radfahrer mit zu hohem Tempo auf die Salzstraße hinaus fahren. Daher Ausbau und Markierung einer Radverkehrsführung auf dem bisherigen Gehweg (= blaue Linie in der Skizze). Dazu muss die Grünfläche und evtl. ein Parkplatz zurückgenommen werden. In die Gegenrichtung muss eine Zufahrtmöglichkeit von der Salzstraße geschaffen werden. Diese nicht auf gleicher Höhe des Genoveva-Brenner-Weges schaffen, da hier die Gefahr besteht, dass Radfahrende in Gegenrichtung dann zu schnell auf die Salzstraße ausfahren. Position unmittelbar östlich der bisherigen Grünfläche (siehe roter Pfeil in Skizze).



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0861

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Genoveva-Brenner-Weg



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung: missverständliche Anordnung

Beschreibung:

Für Ortsunkundigen ist nicht ersichtlich, dass der Genoveva-Brenner-Weg für den Radverkehr keine Sackgasse darstellt.

Empfehlung:

Das Verkehrszeichen "Sackgasse" durch das Verkehrszeichen 357-50 (Sackgasse - für Rad- und Fußverkehr durchlässig) ersetzen.

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0862

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Bahnhofstraße auf Höhe Feneberg



Hindernis:

Bordstein: Höhe 5 bis 10 cm

Beschreibung:

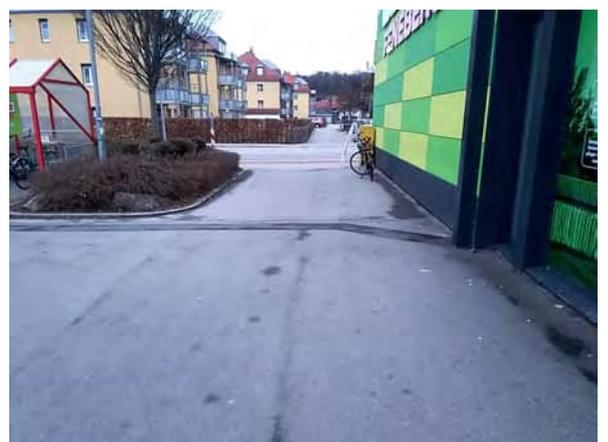
Von der Bahnhofstraße aus ist hier die kürzeste Zufahrt zum Eingang Feneberg. Bei Nutzung dieser Zufahrt muss zudem nicht über den Feneberg-Parkplatz geradelt werden. Jedoch erschwert ein Bordstein die Zufahrt.

Empfehlung:

Absenkung des Bordsteins auf der Breite der Einfahrt.

Im Idealfall Verlegung der Querungsisel auf Höhe der Einfahrt. Dies wäre auch für die Fußgänger besser. Allerdings wäre dazu eine Verbreiterung der Verkehrsfläche erforderlich.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0864

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Johann-Georg-Fendt-Straße



Hindernis:

Bordstein: Höhe bis 5 cm

Beschreibung:

Der Radweg wird im Bereich der Einmündung abgesenkt. Jedoch nicht in gleichem Maße die Pflasterzeile. Nach der neuen Asphaltierung ist ein Absatz vorhanden.

Hinweis: Zum Zeitpunkt der 2. Befahrung der Johann-Georg-Fendt-Straße am 08.02.2024 war noch kein Sicherheitstrennstreifen zwischen Geh- und Radweg und Fahrbahn markiert.

Empfehlung:

Zwingend eine Nullabsenkung der Pflasterzeile oder besser deren kompletter Ausbau. Der Radweg sollte gegenüber den Einmündungen bevorzugt durchgeführt werden, mit Pflasterzeilen parallel zur Fahrbahn. Ein ähnliches Beispiel zeigt das 3. Bild auf dem Datenblatt.

Anmerkungen Baulastträger:

Der Einmündungsbereich wird umgebaut und die Mängel beseitigt (Stand 03/2024)



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0812

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Brückenstraße / Tankstelle Aral

Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die stark frequentierte Zufahrt zur Tankstelle.

Empfehlung:

Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos.

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0878

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Ruderatshofener Straße auf Höhe Medicum



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zum Medicum-Parkplatz. Aufgrund der hohen Kundenfrequenz und Fokus der ausfahrenden Fahrzeuge auf den starken Kfz-Verkehr auf der Ruderatshofener Straße entsteht ein erhebliches Gefahrenpotenzial für Radfahrende. Hinzu kommt, dass einige Radfahrer hier auf dem Radweg an der Westseite nach Norden radeln.

Empfehlung:

- 1) Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos.
- 2) Verhinderung, dass Radfahrer auf dem Radweg an der Westseite in Richtung Norden radeln. Siehe hierzu Empfehlung bei Standort 238. Zusätzlich Radpiktos und Richtungspfeile nur nach Süden aufbringen.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0804

Gemeinde: Marktobderdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Johann-Georg-Fendt-Straße / Baywa



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zur Baywa. Aufgrund erheblich eingeschränkter Sichtfelder (Zaun, Paletten) und Fokus der ausfahrenden Fahrzeuge auf den Kfz-Verkehr auf der Johann-Georg-Fendt-Straße entsteht hohes Gefahrenpotenzial für Radfahrende.

Empfehlung:

Mit einer Furtmarkierung (Leitlinien, rot eingefärbte Fahrbahnoberfläche und Radpiktos) kann auf den Radverkehr aufmerksam gemacht werden. Allerdings könnte dies Radfahrende verleiten noch schneller zu fahren. Daher muss das eigentliche Problem in Abstimmung mit dem Grundstückseigentümer gelöst werden. Der Zaun und die Paletten dürfen das Sichtfeld nicht so stark beeinträchtigen.

Sofern Radfahrende in diesem Bereich zukünftig auf einem Radfahrstreifen geführt werden (siehe Vorschlag Entwicklungsmaßnahme) würde dies zu einer Verbesserung beitragen. Unabhängig davon ist aber eine Entschärfung der Gefahrenstelle zeitnah erforderlich.

Anmerkungen Baulastträger:



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zur Baywa. Aufgrund erheblich eingeschränkter Sichtfelder (Zaun, Paletten) und Fokus der ausfahrenden Fahrzeuge auf den Kfz-Verkehr auf der Johann-Georg-Fendt-Straße Straße entsteht hohes Gefahrenpotenzial für Radfahrende.

Empfehlung:

Mit einer Furtmarkierung (Leitlinien, rot eingefärbte Fahrbahnoberfläche und Radpiktos) kann auf den Radverkehr aufmerksam gemacht werden. Allerdings könnte dies Radfahrende verleiten noch schneller zu fahren. Daher muss das eigentliche Problem in Abstimmung mit dem Grundstückseigentümer gelöst werden. Der Zaun und die Paletten dürfen das Sichtfeld nicht so stark beeinträchtigen.

Sofern Radfahrende in diesem Bereich zukünftig auf einem Radfahrstreifen geführt werden (siehe Vorschlag Entwicklungsmaßnahme) würde dies zu einer Verbesserung beitragen. Unabhängig davon ist aber eine Entschärfung der Gefahrenstelle zeitnah erforderlich.

Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0883

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Kaufbeurer Straße bei Bäckerei Lipp



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

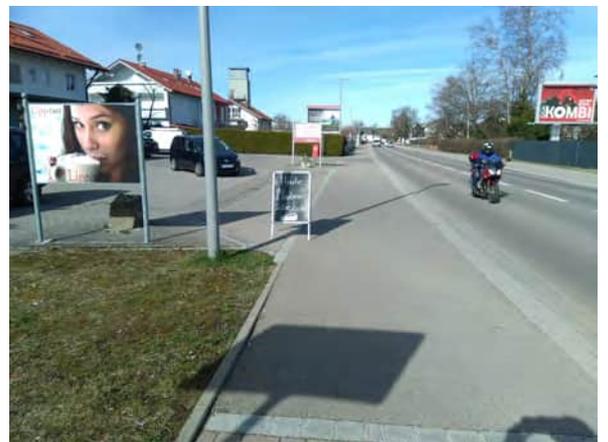
Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die beiden Zufahrten zur Bäckerei Lipp. Aufgrund der hohen Kundenfrequenz und dem Fokus der ausfahrenden Fahrzeuge auf den starken Kfz-Verkehr auf der Kaufbeurer Straße entsteht ein erhebliches Gefahrenpotenzial für Radfahrende. An der nördlichen Ausfahrt kommt ein eingeschränktes Sichtfeld aufgrund einer Hecke hinzu.

Empfehlung:

Markierung der beiden Furtquerungen mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos.
Prüfung, ob die Hecke etwas zurückgeschnitten werden kann.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0815

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Zeppelinstraße auf Höhe Tankstelle Huber



Hindernis:

Oberflächenschaden

Beschreibung:

Beschädigter Asphalt, Risse, Unebenheiten und Absätze bei den Bordsteinen behindern das Radfahren erheblich. Hinzu kommt von Süden kommend ein eingeschränktes Sichtfeld aufgrund Baum nach Osten. Die Furt ist nicht markiert.

Empfehlung:

Mittelfristig Sanierung des Geh- und Radweges. (Die Verbindung spielt für den Radverkehr eine untergeordnete Rolle.) Dabei auf eine vollständige Absenkung des Bordsteins achten oder die Querung gegenüber der einmündenden Straße anheben.

Um einen einheitlichen Standard bei den Furtquerungen in Marktoberdorf zu erreichen: Markierung mit Leitlinien und rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0906

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Kreisverkehr Ruderatshofener Straße / Gschwenderstraße Südostseite



Entwicklungspotenzi

Linienführung

Beschreibung:

Von Süden kommend ist die Radverkehrsführung in Fahrtrichtung Norden nicht eindeutig. Die Radfahrenden werden zuerst in den Kreisverkehr hinein geführt um dann nach einer sehr kurzen Strecke auf den getrennten Geh- und Radweg nach Norden auffahren zu können.

Empfehlung:

Wesentlich sicherer und komfortabler ist es, wenn Radfahrende, welche von Süden kommen und weiter nach Norden möchten, bereits vor dem Kreisverkehr besser von der Fahrbahn abfahren können und auf den getrennten Geh- und Radweg gelangen. Dazu diesen weiter nach Süden ziehen.



Anmerkungen Baulasträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0793

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Micheletalweg, Zufahrt Fendt-Parkplatz



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert auf ca. 55 m drei Zufahrten zum Mitarbeiterparkplatz der Firma Fendt. Die Fahrzeuge, welche auf den sehr stark frequentierten Parkplatz ein- und ausfahren, stellen eine erhebliche Gefahrenquelle für Radfahrende da. Zudem parken Fahrzeuge teilweise bis in den Geh- und Radweg hinein.

Empfehlung:

Bei allen drei Einfahrten in den Parkplatz Markierung der Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Radpiktos. Durch bauliche Maßnahmen (z. B. Geländer) muss verhindert werden, dass parkende Fahrzeuge in den Geh- und Radweg hineinragen können.

Als weitere Option möchten wir ein Gespräch mit der Firma Fendt anregen. Der Parkplatz hat insgesamt 6 Ausfahrten, welche alle eine Gefahrenquelle darstellen. Möglicherweise könnten zumindest 1 oder 2 Ausfahrten aufgelöst werden.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-1013

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Röntgenring



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Gefahrenquelle durch zahlreiche LKW, welche den Radweg queren. Die Breitstrichmarkierung ist nur noch in den Randbereichen ersichtlich. Sie wird vor allem in der Fahrbahnmitte abgefahren.

Empfehlung:

Aufbringung einer weißen, unterbrochenen Blockmarkierung (Breitstrich) im Bereich der Furtquerung.

Hinweis: Die Einfahrt zu Hubert Schmid steht stellvertretend für alle weiteren Grundstückszufahrten im Röntgenring und im Siemensring. Diese wurden nicht alle separat erfasst. Jedoch sollte bei allen Einfahrten die Blockmarkierung angebracht werden.



Anmerkungen Baulasträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09777151-0168

Gemeinde: Marktoberdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Thalhofen, westlicher Ortsrand



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung

Beschreibung:

Nach der Abzweigung von der Brückenstraße ist in Fahrtrichtung Westen ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit dem Zusatz "Landwirtschaftlicher Verkehr frei" angeordnet. Das ist richtig. Allerdings befinden sich ein Kleidercontainer und Glascontainer, zu welchen PKW zufahren, weiter westlich. Die PKW müssen also in einen für sie gesperrten Bereich einfahren. Bei Nutzung der Glascontainer blockieren die PKW's dann ganz oder teilweise den Geh- und Radweg.



Empfehlung:

Der Kleidercontainer und die Glascontainer müssen zwingend versetzt werden. Als neue Position bietet sich der Parkplatz ca. 35 m nordöstlich von der jetzigen Position an. Dorthin können PKW's besser anfahren und vor allem zum Entladen dann ordnungsgemäß parken. Das Hindernis auf dem Geh- und Radweg entfällt.

Anmerkungen Baulastträger:

