



Artjom Müller, Logistikplaner @ Knorr Bremse

Nach dem Abschluss einer Kaufmännischen Ausbildung begann sein Werdegang 2008 bei der Arthrex GmbH. Über mehrere Stationen war er an der Planung und Optimierung von Prozessen, Lager- und Softwarelösungen, mehrerer Distributionsstandorte beteiligt und unterstützte als Data Steward und Key User die Migration auf SAP.

Im Jahr 2018 wechselte er als Materialfluss- & Produktionsplaner zu der Edscha Automotive Hengersberg GmbH, wo er das bestehende Materialversorgungssystem für Montage- und Fertigungsanlagen optimierte, die Digitalisierung der Produktionssteuerung vorantrieb und Logistikprojekte leitete.

Berufsbegleitend durchlief er die Weiterbildung zum Wirtschaftsfachwirt IHK, B.A. Betriebliches Management an der TH-Deggendorf und belegte Zertifikatskurse in Data Analytics und Python.

August, 2022 übernahm er die Verantwortung für die Intralogistikplanung bei KB ALD. Zur selben Zeit wurden die dezentral organisierten Logistikfunktionen der Units Mechatronik und Scheibenbremse zentralisiert. Von Anfang an gehört es zu seinen Aufgaben, die lokalen Strukturen, Prozesse und Systeme zu einem Werks-Intralogistiksystem zu transformieren. Durch die hinterfragende Sicht und die Fähigkeit große Datenmengen zu analysieren, gelang es ihm die dringendsten Handlungsfelder in der Intralogistik zu identifizieren und multiple, ökonomisch bewertete Lösungsansätze anzugehen und umzusetzen.

Transformation der Intralogistik bei Knorr Bremse

09:30 – 10:00 Uhr

Die Megatrends der Intralogistik - Automatisierung und Robotik, KI und IoT – haben großen Einfluss auf die Logistik der Zukunft und müssen komplementär eingesetzt werden um Synergiepotenziale zu erreichen. Neben den positiven Effekten, ist ein Entwicklungsschritt in diese Richtung natürlich auch mit Risiken verbunden. Knorr Bremse ist diesen Schritt in 2023 am Standort Aldersbach gegangen..

Die Key-Note nimmt Sie am Beispiel des Werks in Aldersbach mit auf die Reise der zukunftsgerichteten und erfolgreichen Einführung eines neuen Logistikkonzepts, inkl. der Herausforderungen, Schwachstellen und Lösungsansätze.